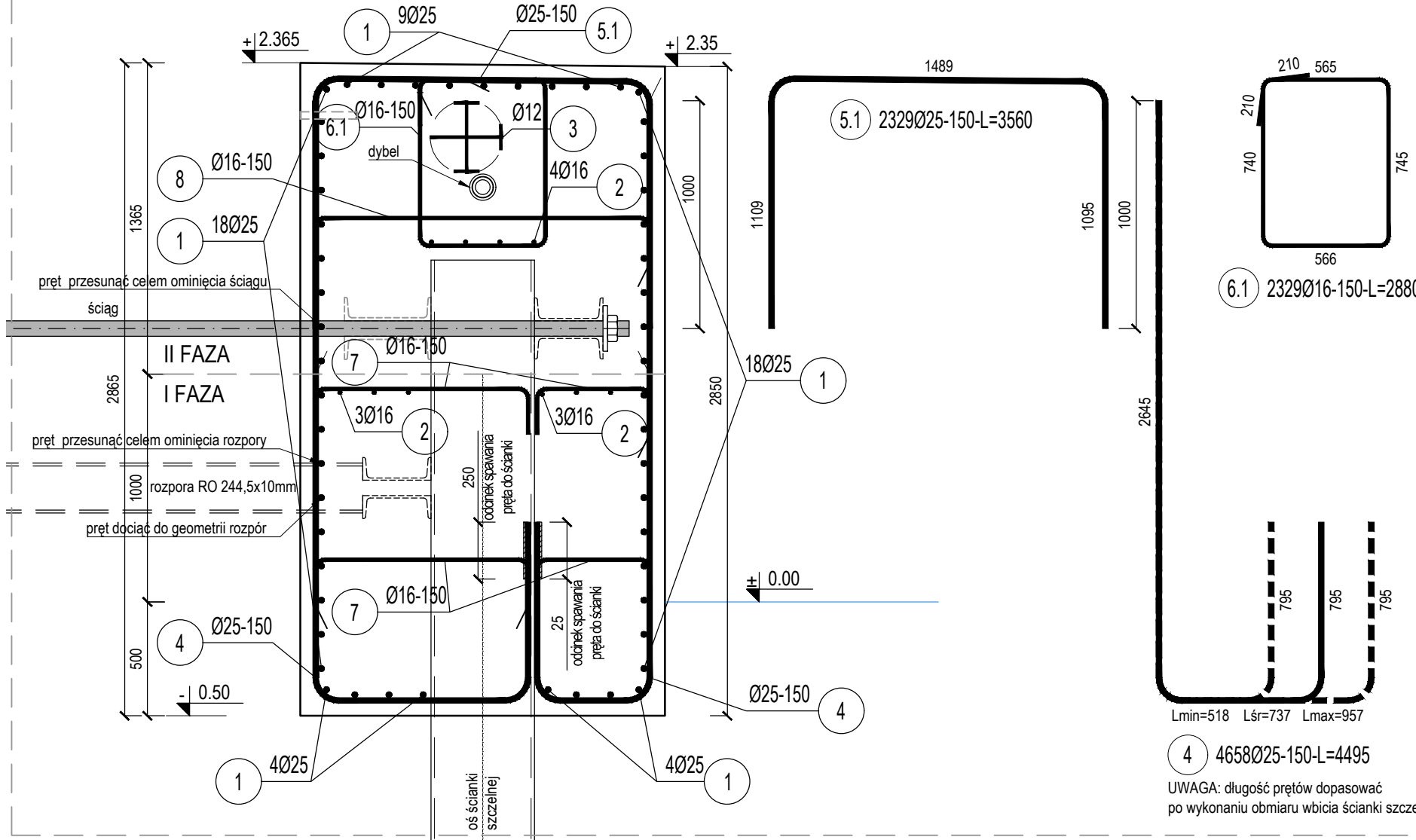


ZBROJENIE OCZEPÓW

1:25

OCZEP OP-
1:25, L=342,24n



-
- 1 $51025-150-L=362350$
w tym 5% na zakłady
- 2 $10016-150-L=361270$
w tym 5% na zakłady
- 3 $10212-100-L=6539690$
w tym 10% na zakłady
- Zbrojenie powierzcchniowe,
zamkajace od czola elementu.
Siatke dopasowa do detalu dyktacji
celem wlasciwego ulozenia
taśmy dyktacyjnej.
- 130 130
- 1481
- 8 $2329016-150-L=1830$
- 210 210
- $L_{\text{ś}}=728$
- 7 $9316016-150-L=1080$
- UWAGA: długość prętów dopasować
po wykonaniu obmiaru wzbicia ścianki szczelnej!

ZESTAWIENIE STALI

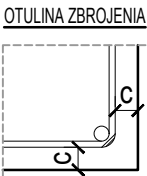
Nr pręta	Ø	Stal	Długość pręta	Liczba			Długość łączna		
				prętów na 1 poz.	pozycji	prętów łącznie	B500B		
[-]	[mm]	[-]	[cm]	[szt]			Ø12	Ø16	Ø25
OP-1									
1	25	B500B	36235	51	1	51			18479,85
2	16	B500B	36127	10	1	10		3612,70	
3	12	B500B	653969	1	1	1	6539,69		
4	25	B500B	450	4658	1	4658			20937,71
5.1	25	B500B	356	2329	1	2329			8291,24
6.1	16	B500B	288	2329	1	2329		6707,52	
7	16	B500B	108	9316	1	9316		10061,28	
8	16	B500B	183	2329	1	2329		4262,07	
Razem długość prętów						[mb]	6539,69	24643,57	47708,80
Masa jednostkowa						[kg/m]	0,888	1,578	3,853
Masa prętów dla danej średnicy						[kg]	5807,2	38887,6	183822,0
Masa łącznie						[kg]		228516,8	

UWAGA : Sumaryczna długość prętów jest długością rzeczywistą w osi pręta metodą B wg PN-EN ISO 3766:2006.

UWAGI

1. Rzędne u w układzie EVRF 2007 = rzędna w układzie Kronstadt + 0,1690 [m].
2. Wymiary podano w [mm].
3. Otulina 55 mm.
4. Dopuszczalne obciążenie na fałochronie: 20 kN/m².
5. Wznoszenie konstrukcji należy wykonywać etapowo wg rysunków.
6. Przed zamówieniem zbrojenia NALEŻY BEZWZGLĘDNIIE WYKONAĆ OBMARI WBICIA ŚCIANKI SZCZELNEJ i dopasować zamawiane zbrojenie do istniejącej geometrii!
7. Pręty 4 należy spawać do ścianki szczelnej.
8. Każdą powierzchnię czoła oczepu lub parapetu należy zazbroić siatką zbrojeniową, zgodnie z rysunkiem.
9. Pręty poziome zliczane z dłużycy układają na zakład 400.
10. Pręty poziome należy dogiąć do geometrii elementów.
11. Zbrojenie sekcji 1 należy dopasować do zmiennej geometrii oczepu poprzez docięcie i dogięcie prętów.
12. Wymiary figur prętów określone są po obrysach zewnętrznych prętów. Długość całkowita pręta liczona jest w osi pręta.
13. W celu właściwego zbrojenia, w miejscach wnęk, zbrojenie należy dociąć do geometrii z zachowaniem otuliny, a same wnęki dobrać zgodnie z rysunkami szczegółowymi.
14. Sąsiadujące ze sobą elementy należy łączyć na dyble, zgodnie z rysunkiem Konstrukcja dylatacji.
15. Zakłady prętów należy układać naprzemiennie.
16. W miejscu występowania kolizji prętów zbrojeniowych z rozporami tymczasowymi, należy dokonać rozsunienia prętów lub ich docięcia do geometrii.
17. Wszystkie powierzchnie boczne elementów żelbetowych fałochronu na styku z zasypem pokryć warstwą izolacji bitumicznej.
18. Mieszankę betonową dla oczepów należy przygotować na bazie cementu klasy CEM III/A lub wyższej.
19. Uziemienie stalowych elementów wyposażenia fałochronu wg Tomu III.
20. Wszystkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z "Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych".

BETON KONSTR.	- C35/45 XC4, XA2, XD3, XS3, XF4, W8, F150
STAL ZBROJENIOWA	- B500B, kl. B
OTULINA ZBROJENIA	- 55 mm



Jednostka projektowania: **PROJMORS** ul. Narwicka 2D, 80-557 Gdańsk
tel. +48 58 520 33 03
Biuro Projektów Budownictwa Morskiego e-mail: projmors@projmors.pl

Zamawiający:  Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie
pl. Stefana Batorego 4
70-207 Szczecin

Skrócona nazwa inwestycji: **Przebudowa z rozbudową Falochronu Zachodniego w Porcie Darłowo**

Projektant: mgr inż. Mateusz Samulak	Numer uprawnień: POM/0990/POOK/07	Podpis: 
Projektant: mgr inż. Anna Zadrejkowska	Numer uprawnień: 101/Gd/2002	Podpis: 
Sprawdzający: dr inż. Walery Licznarowski	Numer uprawnień: 134/Gd/98	Podpis: 

Faza: **Projekt Techniczny**

Branża:	Hydrotechniczna	Tom:	Tom I	Część:	Teczka 05
---------	-----------------	------	-------	--------	-----------

Data: 06.2024	Tytuł rysunku: ZBROJENIE OCZEPÓW
------------------	---

Skala:	Nr projektu:	Autor:	Strefa:	Poziom:	Typ:	Branza:	Numer:	Faza:	Rewizja:
1: 25	12284	- PRM	- FZ	- 00	- DR	- BH	- 05 008	- T	- 00